



Inhalt

2. Lieferumfang	2
3. Spezifikationen	2
4. Sicherheitshinweise	2
4.1 Überwachung	2
4.2 Abergereife	2
5. Bedienungsanleitung	3
5.1 Übersicht	3
5.2 Aufbau	3
5.3 Befestigung des Motorrads auf dem Transportanhänger	3
5.4 Lösen des Spanngurts	4
6. Wartung und Pflege	4
7. Hinweise zum Umweltschutz	4
8. Kontaktinformationen	4

WARNUNG



Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise!

Nichtbeachtung kann zu Personenschäden, Schäden am Gerät oder Ihrem Eigentum führen!

Bewahren Sie die Originalverpackung, den Kaufbeleg sowie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf! Bei der Weitergabe des Produkts geben Sie auch diese Anleitung weiter.

Prüfen Sie vor Inbetriebnahme den Inhalt der Verpackung auf Unversehrtheit und Vollständigkeit!

1. Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das Lithium-Powerpack dient zur Starthilfe für 12 / 24 V Kraftfahrzeuge mit maximal 6,0 l Motor. Zusätzlich gibt es noch die Möglichkeit zum Aufladen der Akkus von Mobiltelefonen, Smartphones, Tabletcomputern, MP3-Playern und ähnlichen Geräten, die über ein USB-Kabel oder mit einem Kabel mit 12 V-Kfz-Stecker aufgeladen werden können.

Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Kinder und Personen mit eingeschränkten geistigen Fähigkeiten oder ohne erforderliches Fachwissen benutzt zu werden. Kinder sind von dem Gerät fernzuhalten.

Das Gerät ist nicht für den gewerblichen Einsatz bestimmt.

Zum bestimmungsgemäßem Gebrauch gehört auch die Beachtung aller Informationen in dieser Anleitung, insbesondere die Beachtung der Sicherheitshinweise. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sach- oder Personenschäden führen. Die EAL GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstehen.

2. Lieferumfang

1 x Lithium-Powerpack 1 x Steckerladegerät 1x Gebrauchsanleitung

3. Spezifikationen

Dimensionen

T x B x H [cm]	7,9 x 29,2 x 23,3
Länge Starthilfekabel, [cm]	ca. 54
Gewicht, [kg]	2,690

Powerpack

Batterietyp	Lithium-Eisen-Phosphat
Betriebsspannung, [V]	12/24
Batteriekapazität, [mAh]	32000 (8 x 4000)
Energie, [Wh]	102,4
Starthilfestrom 12/24 V, [A]	600/300
max. Stromspitze 12/24 V, [A]	1200/600
Kfz-Steckdose	12 V DC, 10 A
USB-Ausgang	5 V DC, 1 x 1 A, 1 x 2 A
LED-Leuchte	3 W / 250 lm, Dauerlicht/Blinken/SOS

Ladegerät

Eingang	100-240 V AC, 50/60 Hz
Ausgang	15 V DC, 1 A

4. Sicherheitshinweise



- Das Warndreieck kennzeichnet alle für die Sicherheit wichtigen Anweisungen. Befolgen Sie diese immer, anderenfalls könnten Sie sich verletzen oder das Gerät könnte beschädigt werden.



- Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
- Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Dieses kann für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden!



- Benutzen Sie dieses Produkt nur für die dafür vorgesehene Verwendung!
- Manipulieren oder zerlegen Sie das Gerät nicht!
- Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich Zubehör oder Ersatzteile, die in der Anleitung angegeben sind, oder deren Verwendung durch den Hersteller empfohlen wird!
- Lesen Sie vor dem Versuch einer Starthilfe im Handbuch Ihres Fahrzeugs nach, wie ein Starthilfeprovorgang durchzuführen ist.



- Tragen Sie beim Umgang mit Blei-Akkus stets eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Blei-Akkus enthalten aggressive ätzende Säuren. Vermeiden Sie Haut- und Augenkontakt mit Flüssigkeiten aus dem Blei-Akku! Zerlegen Sie Blei-Akkus niemals! Waschen Sie betroffene Hautpartien gründlich mit Wasser und Seife ab. Ist Säure ins Auge gelangt, spülen Sie dieses sofort für mindestens 10 Minuten unter fließendem, klarem, lauwarmem Wasser aus! Suchen Sie danach sofort einen Arzt auf!



- Ist Säure auf Ihre Kleidung gelangt, so waschen Sie diese sofort mit viel Wasser und Seife aus!



- Tragen Sie niemals Ringe, Halsketten, Uhren o.ä. beim Umgang mit Akkus oder Ladegeräten. Durch das Kurzschließen der Akkukontakte besteht Verbrennungs- und Explosionsgefahr!
- Das Powerpack ist nur vorgesehen für Starthilfe eines Kraftfahrzeugs mit eigenem Akku. Das Powerpack kann den Fahrzeug-Akku nicht ersetzen.
- Benutzen Sie das Powerpack nicht, während es aufgeladen wird.
- Versuchen Sie nicht, den Akku des Powerpacks auszubauen und zu ersetzen. Sollte die Lebensdauer des Akkus einmal beendet sein, entsorgen Sie das gesamte Powerpack gemäß den örtlichen Richtlinien.
- Laden Sie den Akku des Powerpacks nicht mit einem beschädigten Ladegerät auf.
- Lassen Sie das Powerpack während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.
- Benutzen Sie nur das mitgelieferte Zubehör zum Aufladen des Powerpacks.
- Versuchen Sie niemals eine Starthilfe bei eingefrorener Batterie durchzuführen, es besteht Explosionsgefahr.

5. Symbolerklärung



entspricht den EG-Richtlinien



gekennzeichnetes Elektroprodukt darf nicht in den Hausmüll geworfen werden



Schutzisoliertes Gehäuse (Schutzklasse II).



Gebrauchsanleitung lesen



Geräte mit diesem Zeichen dürfen nur im Haus (trockene Umgebung) betrieben werden



Polarität des Ladesteckers

6. Bedienungsanleitung

6.1 Übersicht

- 1 Tragegriff
- 2 Bedienfeld und Anschlüsse
- 3 Polzange schwarz (-)
- 4 Polzange rot (+)



Bild 1: Ansicht Front

- 5 EIN-Schalter
- 6 Over Ride-Schalter
- 7 Schalter für 24 V -Starthilfe
- 8 Schalter für 12 V -Starthilfe
- 9 USB-Ausgang 2 A
- 10 USB-Ausgang 1 A
- 11 Display
- 12 Ladebuchse

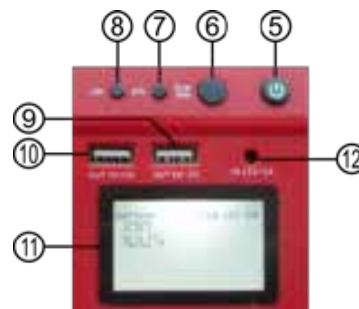


Bild 2: Ansicht Bedienfeld und Anschlüsse

- 13 12 V-Steckdose
- 14 LED-Arbeitsleuchte
- 15 Steckerladegerät



Bild 3: Ansicht Seiten



Bild4: Steckerladegerät

6.2 Laden des Powerpacks

Stecken Sie den Ladestecker des Steckerladegeräts (Position 15 in der Übersicht) in die Ladebuchse (Position 12 in der Übersicht) des Powerpacks. Danach stecken Sie das Steckerladegerät in eine 230 V Netzsteckdose. Der Ladevorgang startet jetzt. Sie können den Ladezustand auf dem Display des Powerpacks (Position 11 in der Übersicht) ablesen, Bild 5. Sollte es einmal vorkommen, dass Sie das Powerpack aufladen müssen, ohne es beaufsichtigen zu können, stellen Sie es während des Ladevorgangs auf eine feuerfeste Unterlage (Stein, Fliesen oder Metallplatte). Entfernen Sie alle brennbaren Gegenstände im Umkreis von einem Meter.

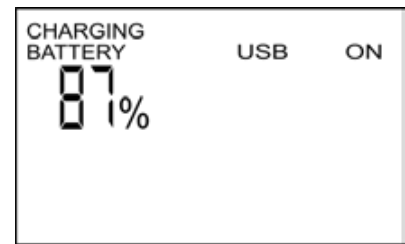


Bild 5: Ladezustand

6.3 Starthilfe mit dem Powerpack

Bevor Sie einen Starthilfeprovorgang an Ihrem Fahrzeug durchführen, lesen Sie im Handbuch Ihres Fahrzeugs nach, wie die Starthilfe durchzuführen ist.



WARNUNG:

Benutzen Sie das Powerpack nicht, wenn die Kabel oder die Polzangen beschädigt sind.



WARNUNG:

Betätigen Sie nicht den „Over Ride“ Schalter. Es können Bauteile Ihrer Fahrzeugelektrik beschädigt werden.

Stellen Sie sicher, dass das Powerpack voll aufgeladen ist. Laden Sie das Powerpack gegebenenfalls voll auf. Schalten Sie an Ihrem Fahrzeug die Zündung und alle Verbraucher, wie Licht, Radio, Sitzheizung etc. aus. Kontrollieren Sie, ob die Batteriepole Ihrer Fahrzeugbatterie frei von Verschmutzungen oder Oxidation sind. Verbinden Sie das rote (+) Pluskabel des Powerpacks mit dem Pluspol Ihrer Fahrzeugbatterie. Das schwarze (-) Minuskabel verbinden Sie mit dem Minuspol der Fahrzeugbatterie. Wenn das Powerpack korrekt angeschlossen ist, erscheint auf dem Display die Meldung „12 V JUMP START READY“ oder „24 V JUMP START READY“, siehe Bild 6 und Bild 7.

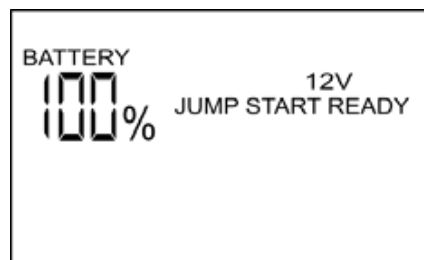


Bild 6: 12 V Starthilfe

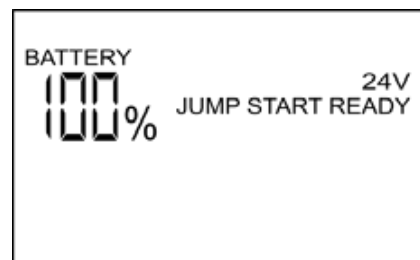


Bild 7: 24 V Starthilfe

Starten Sie den Motor Ihres Fahrzeugs. Lassen Sie den Anlasser nicht länger als 5 - 8 Sekunden arbeiten. Sollte der Startversuch nicht erfolgreich gewesen sein, warten Sie mindestens drei Minuten, bis Sie den nächsten Versuch starten. Unternehmen Sie nach dem dritten, fehlgeschlagenen Startversuch keinen weiteren, sondern überprüfen Sie Ihr Fahrzeug auf Fehler.

Nachdem der Motor läuft entfernen Sie als erstes das schwarze (-) Minuskabel von Ihrer Fahrzeugbatterie und danach das rote (+) Pluskabel.



ACHTUNG:

Halten Sie immer diese Reihenfolge beim Entfernen der Starthilfekabel ein. Es besteht die Gefahr von Funkenschlag.

Laden Sie das Powerpack nach jeder Starthilfe wieder auf.

Verwendung der „Over Ride“-Funktion

Wenn die Fahrzeugbatterie tiefentladen ist, kann das Powerpack die Batteriespannung nicht automatisch erkennen. Sie müssen in diesem Fall die Spannung am Powerpack einstellen.



WARNUNG:

Im „Over Ride“ Modus liegt an der Polzangen immer eine Spannung ohne Sicherung an.

Lesen Sie im Handbuch Ihres Fahrzeugs nach mit welcher Spannung Sie die Starthilfe durchführen müssen.

Stellen Sie sicher, daß das Powerpack voll aufgeladen ist. Laden Sie das Powerpack gegebenenfalls voll auf. Schalten Sie an Ihrem Fahrzeug die Zündung und alle Verbraucher, wie Licht, Radio, Sitzheizung etc. aus. Kontrollieren Sie, ob die Batteriepole Ihrer Fahrzeugbatterie frei von Verschmutzungen oder Oxidation sind. Verbinden Sie das rote (+) Pluskabel des Powerpacks mit dem Pluspol Ihrer Fahrzeugbatterie. Das schwarze (-) Minuskabel verbinden Sie mit dem Minuspol der Fahrzeugbatterie. Stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse korrekt sind. Drücken Sie den „Over Ride“ Schalter (Position 6 in der Übersicht) und danach für mindestens 2 Sekunden den Schalter für die, zu Ihrem Fahrzeug passende Batteriespannung, 12 V-Schalter (Position 8 in der Übersicht), 24 V-Schalter (Position 7 in der Übersicht). Das Display zeigt jetzt „JUMP START READY“ in der ausgewählten Spannung, Bild 8.

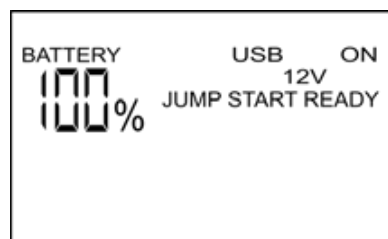


Bild 8 Starthilfe „Over Ride“, 12 V

Starten Sie den Motor Ihres Fahrzeugs innerhalb von 30 Sekunden. Lassen Sie den Anlasser nicht länger als 5 - 8 Sekunden arbeiten. Sollte der Startversuch nicht erfolgreich gewesen sein, warten Sie mindestens drei Minuten, bis Sie den nächsten Versuch starten. Unternehmen Sie nach dem dritten, fehlgeschlagenen Startversuch keinen weiteren, sondern überprüfen Sie Ihr Fahrzeug auf Fehler.

Nachdem der Motor läuft entfernen Sie als erstes das schwarze (-) Minuskabel von Ihrer Fahrzeugbatterie und danach das rote (+) Pluskabel.

Laden Sie das Powerpack nach jeder Starthilfe wieder auf.

6.4 Laden von USB-Geräten

Schließen Sie Ihr USB-Gerät an den für Ihr Gerät geeigneten USB-Ausgang (Position 9 oder 10 in der Übersicht) des Power Packs an. Drücken Sie den EIN-Schalter (Position 5 in der Übersicht) um den Ladevorgang zu starten. Nach Beenden des Ladevorgangs entfernen Sie das USB-Gerät vom USB-Ausgang des Powerpacks. Das Powerpack schaltet sich nach ca. 30 Sekunden aus.

6.5 Verwenden des 12 V-Ausgangs

Schließen Sie Ihr 12 V-Gerät mit einem 12 V-Kfz-Stecker an den 12 V-Ausgang (Position 13 in der Übersicht) an das Powerpack an. Drücken Sie den EIN-Schalter (Position 5 in der Übersicht) um den Betrieb zu starten. Nach dem Gebrauch schalten Sie Ihr 12 V-Gerät aus und entfernen den Stecker aus dem 12 V-Ausgang des Powerpacks. Das Powerpack schaltet sich nach ca. 30 Sekunden aus.

6.6 Benutzung der LED-Leuchte / Signalleuchte

Um das Dauerlicht der LED-Leuchte (Position 14 in der Übersicht) einzuschalten, halten Sie den EIN-Schalter (Position 5 in der Übersicht) des Powerpacks für ca. 3 Sekunden gedrückt. Danach können Sie durch erneutes Drücken des Schalters die folgenden Lichtfunktionen hintereinander einschalten: Blinken, SOS, aus.

6.7 Fehlersuche / Fehlerbehebung

Problem	Ursache	Abhilfe
Akustisches Warnsignal Displayanzeige: OUTPUT LOCKED	Vertauscht angeschlossene Polzangen Kurzschluss	Polzangen korrekt anschließen, Kontakt zwischen den Polzangen entfernen
Keine Starthilfe möglich	1. Polzangen oder Kabel defekt 2. Interne Batterie schwach 3. Interne Bauteile defekt	1. Polzangen oder Kabel reparieren oder ersetzen 2. Powerpack voll aufladen 3. Kontakt mit dem Händler aufnehmen. Eine Reparatur darf nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
Blinkende Displayan- zeige: OUTPUT LOCKED	Es wurden mehr als drei Starthilfeversuche mit einer zu kurzen Pause durchgeführt	Die interne Batterie des Powerpacks ist überhitzt. Lassen Sie das Powerpack abkühlen. Starten Sie erst danach einen neuen Starthilfeversuch.
Keine Displayanzeige	1. Der USB- oder 12 V-Ausgang ist überlastet und die Kurz- schlussicherung hat ausgelöst. 2. Schwache Batterie	1. Drücken Sie den EIN-Schalter 2. Powerpack voll aufladen

7. Wartung und Pflege

7.1 Reinigung

Reinigen Sie das Lithium-Powerpack nur mit einem weichen Tuch und benutzen Sie keine scharfen Reinigungs- oder Lösemittel. Lassen Sie niemals Flüssigkeiten in das Innere des Gehäuses gelangen.

7.2 Aufbewahrung

Bei Nichtbenutzung bewahren Sie das Lithium-Powerpack an einem trockenen Ort auf. Setzen Sie das Powerpack weder Feuchtigkeit, Öl, Staub, Schmutz, hohen Temperaturen, starker Vibration noch mechanischer Belastung aus. Bewahren Sie das Powerpack immer mit aufgewickelten Starthilfekabeln auf, damit es nicht zu Kurzschlüssen zwischen den Polzangen kommen kann.

7.3 Wartung

Laden Sie bei Nichtbenutzung das Powerpack alle drei Monate auf.

8. Hinweise zum Umweltschutz



Entsorgen Sie Elektrogeräte nicht mit dem Hausmüll! Elektro- und Elektronik-Altgeräte müssen getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Über Entsorgungsmöglichkeiten für Elektro- und Elektronik-Altgeräte informieren Sie sich bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung. Die Materialien sind recycelbar. Durch Recycling, stoffliche Verwertung oder andere Formen der Wiederverwendung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt!

9. Kontaktinformationen

EAL GmbH / Otto-Hausmann-Ring 107 / 42115 Wuppertal / Deutschland
Telefon: +49 (0)202 42 92 83 0 / Telefax: +49 (0)202 42 92 83 160
Internet: www.eal-vertrieb.com / E-Mail: info@eal-vertrieb.com